

MENSAJE DEL GOBERNADOR
DEL ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO
HONORABLE RAFAEL HERNANDEZ COLON
EN LOS ACTOS DE INAUGURACION DEL MUELLE 9

29 DE AGOSTO DE 1991

SAN JUAN, PUERTO RICO

La remodelación del muelle 9 es uno entre varios proyectos importantes sólo parte de la estrategia dirigida a maximizar las instalaciones portuarias en torno a la bahía de San Juan, cara a nuestro creciente desarrollo económico y a nuestro futuro dentro del ámbito internacional.

Con el Plan Maestro del Puerto de San Juan, impulsamos un reordenamiento masivo de las facilidades portuarias para ir concentrando los muelles de turismo en la parte norte de la bahía, --que es nuestro fuerte turístico--. Y, gradualmente, a largo plazo, ir pasando las zonas de carga al área de Puerto Nuevo.

Uno de nuestros objetivos es capitalizar el puesto que hemos logrado como primer puerto base de cruceros en el mundo. El muelle 9 ilustra cómo vamos a flexibilizar las instalaciones de los muelles para que, además de carga, podamos recibir pasajeros. Esto posibilita un crecimiento a un mayor de visitantes que en nuestra administración ha aumentado en más de 100%. La modernización y reestructuración de las instalaciones portuarias está atada al desarrollo urbano y comercial del

Frente Portuario, el cual impulsamos paralelamente.

Al muelle 9, que inauguraremos dentro de poco, se unirá el muelle 4, ya en etapa avanzada de construcción. Este será el más moderno y grande del Caribe y dará un impulso vigoroso al turismo, ya que podrá acomodar simultáneamente dos "super cruceros" de 80 mil toneladas y unos 5,000 pasajeros al mismo tiempo. Más tarde seguirán las instalaciones del muelle 1, que ya se comenzó a remodelar, y las de los muelles 12, 13 y 14, ahora en diseño final.

Con esta intensa obra de remodelación y reestructuración vamos abriendo puertas a una nueva visión de Puerto Rico. A un Puerto Rico que puede y debe competir internacionalmente; un Puerto Rico consolidado como eje de la transportación regional para el Caribe; Puerto Rico dinámico y en crecimiento porque cuenta con una infraestructura eficiente para conectarnos al resto del mundo.

Nadie mejor que los agentes navieros aquí presentes para entender la importancia económica de tener instalaciones portuarias al día. Esta modernización y reestructuración portuaria, la

primera en décadas, tendrá un efecto multiplicador; abrirá nuevas oportunidades de empleo para satisfacer el aumento de demanda por servicios que traerá la expansión del turismo y del movimiento de carga.

En el Plan Maestro, las mejoras que se recomendaron, ascienden a \$138 millones, en las cuales la iniciativa del sector privado juega un rol importante. Debo señalar que con la coparticipación de la empresa privada se están desarrollando modernas instalaciones en los terrenos del antiguo terminal del ejército en Guaynabo. También con la participación de capital privado esperamos próximamente iniciar la construcción de un terminal de uso común en Isla Grande, el muelle Panamericano. Y estamos confiados de poder adelantar las obras de los muelles 12, 13 y 14 mediante la iniciativa del sector privado.

Con este esfuerzo vamos hacia el 2,000, vamos hacia un futuro enmarcado en una economía global, un futuro que conduzca a la plena realización de nuestro pueblo. Tenemos la voluntad, tenemos la visión, el empeño para abrir en toda su amplitud, las puertas de nuestra tierra al mundo.